

Innovation Blaser Swisslube à Micronora

Blaser Swisslube innove et propose en première à Micronora une huile entière avec un raffinage de classe GtL (Gas to Liquid). Avec ce produit, le formulateur suisse met à disposition une technologie innovante qui s'adapte de façon optimisée aux besoins sans cesse plus complexes de lubrification d'usinage. Cette technologie de lubrifiants de très haute qualité apporte des propriétés alternatives sans équivalent dans la gamme des



huiles couramment en usage, selon l'exposant. La famille des huiles GT 15 et 22 est absolument transparente. Sa pureté visuelle reflète assez bien ses qualités de résistance au stress et ses qualités mécaniques, pour maintenir un film protecteur sur l'arête de coupe avec un point d'éclair très élevé. La technologie Gas to Liquid favorise la formation de microgouttelettes, ce qui confère à cette huile des capacités de dégazage très élevées. Elle conserve ainsi toutes ses qualités techniques lors d'une utilisation à haute pression. De plus, son odeur est totalement neutre à l'opposé de la plupart des huiles entières, d'origine végétale ou minérale avec une odeur de soufre. De par leur niveau de raffinage élevé et spécifique, les huiles GT 15 et 22 de Blaser Swisslube génèrent un taux d'émission de brouillard et de fumée très réduit, améliorant de ce fait l'environnement de travail et la consommation d'huile en rajout. La version Blasomill GT 22 mise en place chez **De Reu Décolletage** sur les premiers centres de décolletage a largement satisfait les attentes du client. L'atmosphère dans l'atelier est assainie sans avoir recours à la maintenance régulière et au changement périodique des filtres. Concernant la longévité des outils, seules quelques plaquettes carbure ont été changées, après une durée d'utilisation deux fois supérieure à celle habituellement constatée. Les utilisateurs ont constaté une productivité réelle des machines en augmentation de plus de 10%. Enfin, malgré un recours normal à l'arrosage haute pression, la consommation annuelle du lubrifiant devrait être ramenée au tiers des années précédentes.