

Invité d'honneur sur le salon, le groupe SAFRAN a bien joué le jeu avec ce moteur LEAP destiné aux A320 neo ou une turbine Turboméca tout juste lancée. Safran a d'ailleurs reçu un trophée lors de la soirée BLASER Swisslube au musée de l'air au Bourget. Cet événement se déroulait dans la cabine du 747 exposé au Bourget, un lieu insolite mais bien en rapport.

