



Blaser remet les trophées de la performance en lubrification

Prenant en compte le fait que la lubrification en huile entière ou soluble impacte sur 95 % du coût d'usinage d'une pièce, les Trophées 2014 de la performance en lubrification décernés par **Blaser Swisslube** constituent le 2 avril une vitrine d'informations pratiques à partir de retours d'expérience sélectionnés pour ouvrir des pistes de réflexion sur l'amélioration de la qualité, de la rentabilité et de la performance en production. Quelques lignes directrices seront largement développées par les 5 lauréats. Tout d'abord, le développement basé sur l'innovation et la sécurisation en production peut conduire au leadership, outils et lubrifiants sont les vecteurs à faire progresser périodiquement. Ensuite, avec un taux de charge machine à 100 % de 6 h à 22 heures et une sécurisation des process sans surveillance avec un lubrifiant adapté, la rentabilité en production quasi unitaire permet de conserver des prix attractifs. Egalement, pour l'enlèvement de matière à grand débit, le couple outil/lubrifiant est intimement associé aux gains potentiels de productivité. De plus, pour la rentabilité des équipements et la productivité à l'état pur, le lubrifiant autorise sur un process déjà optimisé des gains à deux chiffres sur les coûts machine et les coûts outils. Enfin, le bon lubrifiant

dissement et des lubrifiants. On parle de déferrisation magnétique. Chaque appareil contient des tiges magnétiques de haute intensité qui permettent d'extraire les particules ferreuses même submicroniques, sans pour autant altérer la qualité des fluides. En comparaison, les systèmes de filtration traditionnels éliminent, dans le meilleur des cas, les particules de taille supérieure à 20 microns. La gamme d'Eclipse comprend les marques Micromag, Filtrimag, Automag et Automag Skid afin de pourvoir aux besoins des plus petits postes de travail aux plus importantes chaînes de production à haut débit et contamination maximale. Les mécanismes sont simples à installer, facile à nettoyer et nécessitent peu d'entretien. Notamment, les dispositifs Automag et Automag Skid sont entièrement automatisés et ne nécessitent aucun nettoyage manuel. Le Skid est un système complètement indépendant, avec son propre réservoir et dispositif d'assainissement.

